

# CO2-Voortgangverslag jan-jun 2025

1 januari 2025 t/m 30 juni 2025

SSB Beheer



**BOUMAN**  
STRAAL- EN SCHILDERSBEDRIJF

# Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Referentiejaar	4
2.4. Rapportageperiode	4
3. Afbakening	5
3.1. Organisatiegrenzen	5
3.2. CO2 gunningsprojecten	5
4. Berekeningsmethodiek	6
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	6
5. CO2 emissies	7
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar	7
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	7
5.3. Trend over de jaren per categorie	9
5.4. Doelstellingen	9
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	10
5.5.1. Maatregelen per status	10
6. Initiatieven	12

# 1. Inleiding

SSB Bouman heeft ervoor gekozen om de CO<sub>2</sub>-prestatieladder in te voeren en te laten certificeren op niveau 3. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die SSB Bouman heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het communicatieplan.

Deze periodieke rapportage is opgesteld met behulp van het energiemangementprogramma SmartTrackers en beschrijft alle zaken zoals beschreven in §9.3.1 punt a t/m t uit de NEN-EN-ISO 14064-1:2018. De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijken (b), Rapportageperiode (c), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (f, m, n, o, r, t), Directe en indirecte emissies (i, j), Referentiejaar (k, l), Wijzigingen berekeningsmethodiek (k.), Uitsluitingen (h), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Onzekerheden (p) en Verificatie (s).

## 2. Basisgegevens

### 2.1. Beschrijving van de organisatie

SSB Beheer is een organisatie dat bestaat uit drie onderdelen: SSB Onroerend Goed, SSB Bouman en SSB Offshore. SSB Beheer staat beter bekend als SSB Bouman en is een staalstraal- en schildersbedrijf in Hoogeveen. Hier kunt u al meer dan 45 jaar terecht voor straalwerk, spuitwerk, schilderwerken en offshore diensten. SSB Bouman beschikt over een brede kennis en is gespecialiseerd op diverse gebieden. Alle werkzaamheden worden verricht met moderne apparatuur en duurzame producten. Wij staan klaar voor grote en kleine opdrachtgevers in binnen en buitenland. Zo zijn onze medewerkers te vinden op onze bedrijfslocatie in Hoogeveen, op locatie bij onze opdrachtgevers, maar ook offshore

### 2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
<b>SSB Beheer</b>	
<b>SSB Bouman</b>	
<b>SSB Offshore</b>	

### 2.3. Referentiejaar

Naam	Standaard referentiejaar
<b>SSB Beheer</b>	2021
<b>SSB Bouman</b>	2021
<b>SSB Offshore</b>	2021

### 2.4. Rapportageperiode

1 januari 2025 t/m 30 juni 2025

## 3. Afbakening

### 3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
<b>SSB Beheer</b>		
Rechtspersoon		
<b>SSB Bouman</b>		100%
Groep		
<b>SSB Offshore</b>		100%
Groep		

### 3.2. CO<sub>2</sub> gunningsprojecten

Tot op heden zijn er nog geen projecten geweest waarbij er gunningsvoordeel is verkregen aan de hand van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder.

## 4. Berekeningsmethodiek

### 4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder conform handboek 3.1.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website [CO2emissiefactoren.nl](https://www.co2emissiefactoren.nl), waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

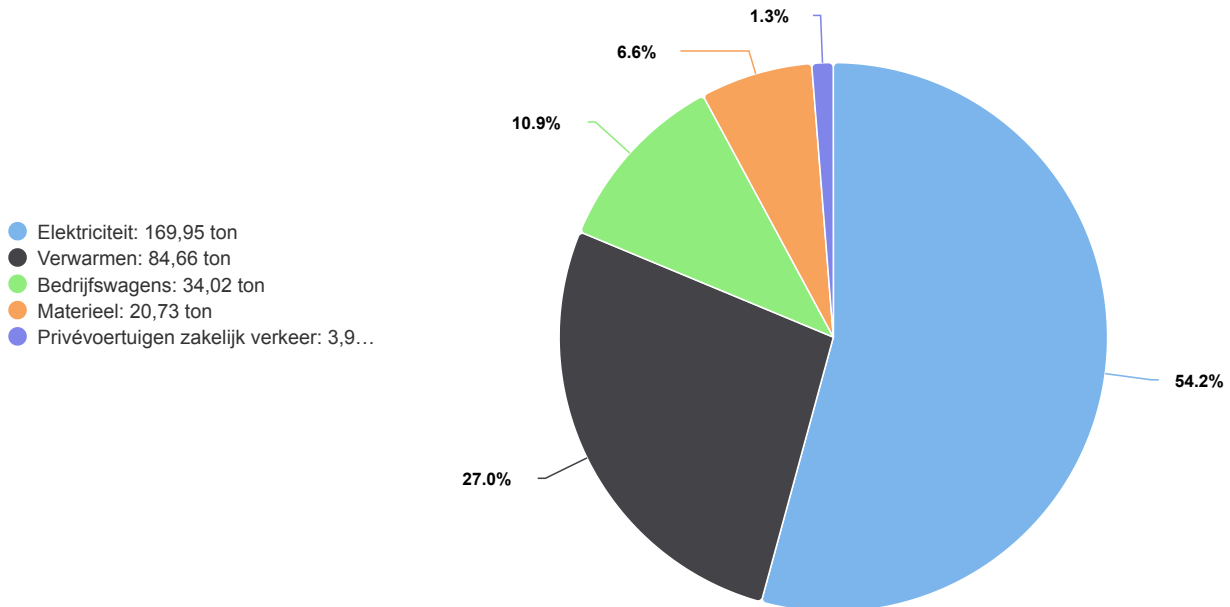
## 5. CO<sub>2</sub> emissies

### 5.1. CO<sub>2</sub> voetafdruk basisjaar

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

CO<sub>2</sub> Direct en Indirect (313 ton)

2021



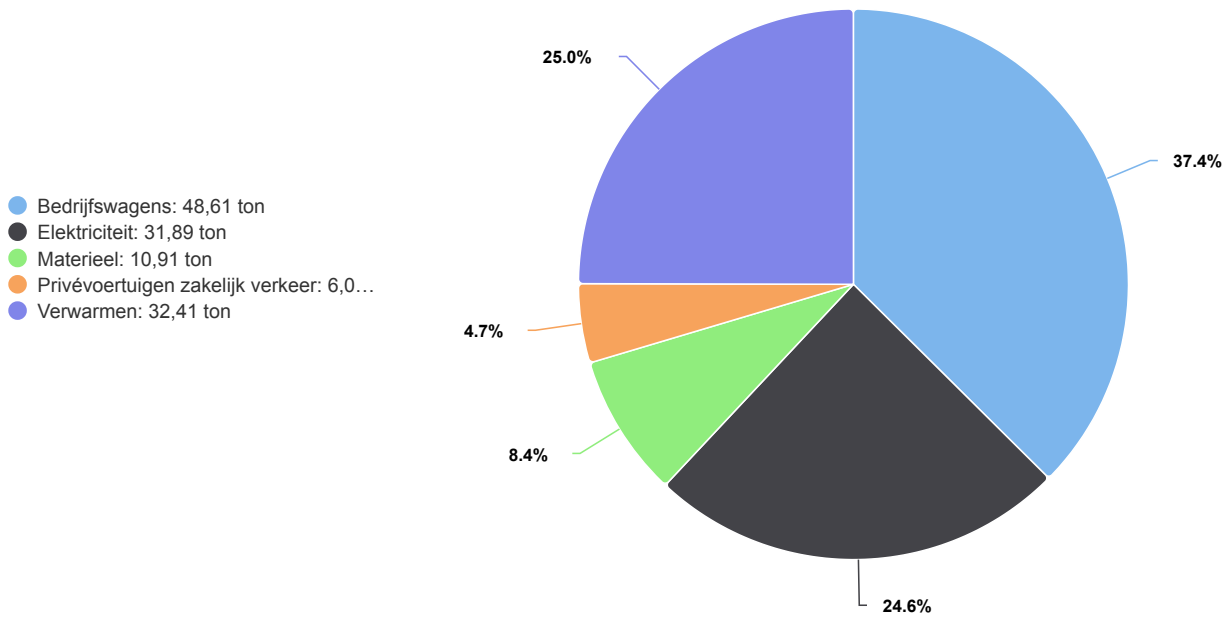
CO <sub>2</sub> Direct en Indirect (ton)	2021
Elektriciteit	169,95
Verwarmen	84,66
Bedrijfswagens	34,02
Materieel	20,73
Privévoertuigen zakelijk verkeer	3,95
Totaal	313,32

### 5.2. CO<sub>2</sub> voetafdruk rapportage periode

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

## CO2 Direct en Indirect (130 ton)

S1 2025



CO2 Direct en Indirect (ton)

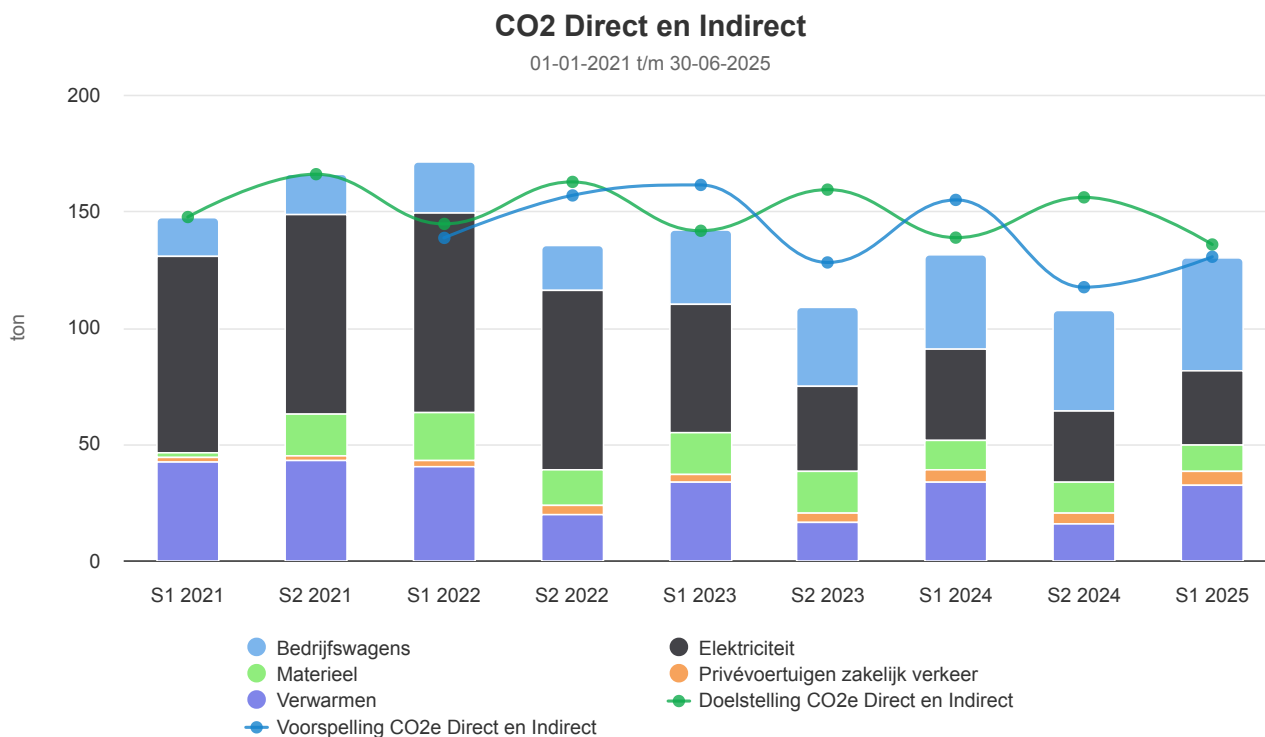
S1

2025

Bedrijfswagens	48,61
Elektriciteit	31,89
Materieel	10,91
Privévoertuigen zakelijk verkeer	6,05
Verwarmen	32,41
Totaal	129,86

## 5.3. Trend over de jaren per categorie

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



CO2 Direct en Indirect (ton)	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024	S2 2024	S1 2025
Bedrijfswagens	16,87	17,15	21,50	19,28	31,68	34,27	40,37	43,28	48,61
Elektriciteit	84,28	85,67	85,64	77,04	55,44	36,61	39,75	30,63	31,89
Materieel	2,36	18,37	20,62	15,13	17,75	17,69	12,72	13,68	10,91
Privévoertuigen zakelijk verkeer	1,96	1,99	2,85	3,60	3,33	3,81	4,80	4,50	6,05
Verwarmen	41,98	42,68	40,27	19,86	33,69	16,52	33,75	15,55	32,41
Totaal	147,46	165,87	170,89	134,92	141,88	108,91	131,39	107,63	129,86
Doelstelling CO2e Direct en Indirect	147,46	165,87	144,51	162,55	141,56	159,23	138,61	155,91	135,66
Voorspelling CO2e Direct en Indirect			138,49	156,74	161,25	127,94	154,81	117,32	130,38

## 5.4. Doelstellingen

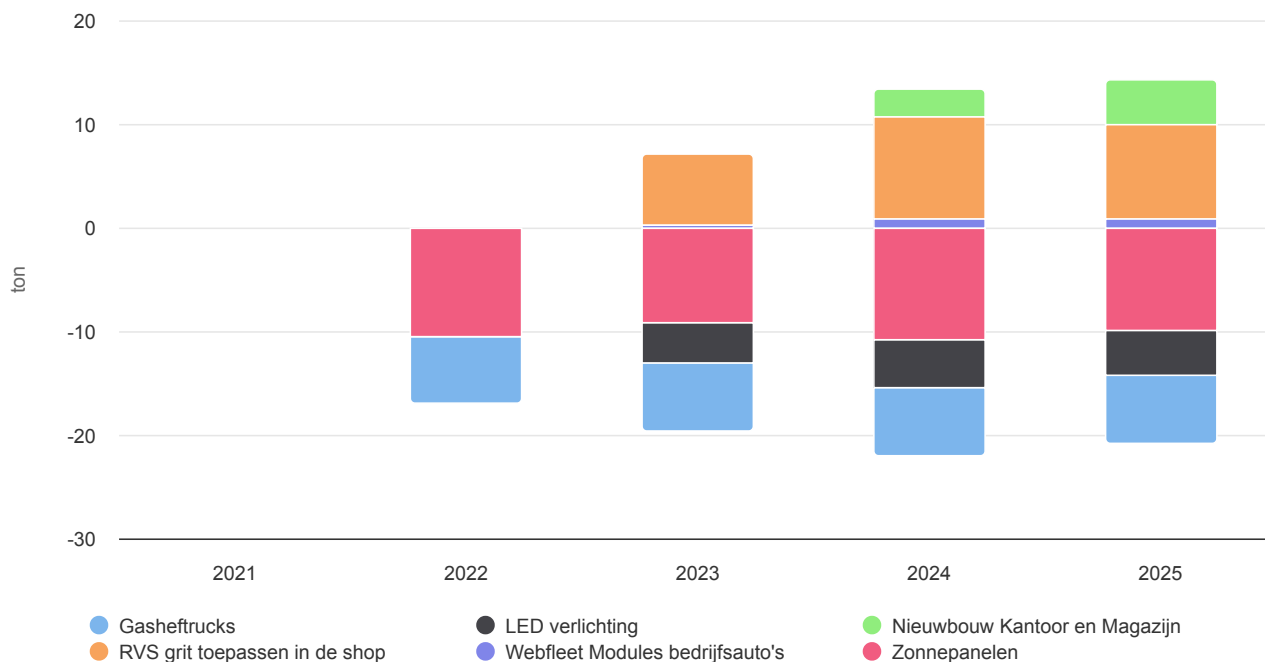
### Doelstelling CO2e Direct en Indirect Rechtspersoon SSB Beheer

Voor jaar	Referentiejaar	Effect
2022	2021	-2%
2023	2021	-4%
2024	2021	-6%
2025	2021	-8%
2026	2021	-10%

## 5.5. Voortgang reductiemaatregelen

### Maatregelen scope 1, 2 en 3

01-01-2021 t/m 31-12-2025



Maatregelen scope 1, 2 en 3 (ton)	2021	2022	2023	2024	2025
Gasheftrucks		-6,52	-6,51	-6,53	-6,50
LED verlichting		-0,01	-3,99	-4,70	-4,35
Nieuwbouw Kantoor en Magazijn				2,66	4,29
RVS grit toepassen in de shop			6,82	9,83	9,08
Webfleet Modules bedrijfsauto's			0,26	0,82	0,81
Zonnepanelen	-10,46	-9,12	-10,75	-9,94	-9,94
<b>Totaal</b>	<b>-17,00</b>	<b>-12,54</b>	<b>-8,67</b>	<b>-6,67</b>	<b>-6,61</b>

### 5.5.1. Maatregelen per status

#### Aanschaf zuinige compressor (Goedgekeurd)

De Europese regelgeving vraagt om een update naar schone motoren die voldoen aan Stage V, maar wij gingen nog wat verder en kozen alleen die motoren die een uitstekende brandstofzuinigheid konden bieden. Het resultaat? Een 22% lager brandstofverbruik (bepaalde modellen en vergeleken met een vergelijkbare Stage IIIa-eenheid, bij een belasting van 75%).

Verantwoordelijke

Gert Ritzema

Registrator

Mark Boer

#### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
SSB Beheer / Benzineverbruik	Relatief t.o.v.	25-08-2025	-2%

### Overgestapt op groene energie (Ter beoordeling)

Per januari 2025 is overgestapt naar nieuw energie contract bij Scholt Energie waarbij een toeslag per kWh betaald wordt voor groene energie.

Verantwoordelijke	Gert Ritzema
Registrator	Mark Boer

#### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
SSB Beheer / Elektriciteitsverbruik grijs	Relatief t.o.v.	01-01-2027	-100%
SSB Beheer / Ingekochte elektriciteit groen	Absoluut	01-01-2027	95.000 kWh

### Gebruik HVO100 i.p.v. Diesel (Goedgekeurd)

Gebruik HVO100 in plaats van normale diesel

Verantwoordelijke	Lydia Pohowain
Registrator	Lydia Pohowain
Investering	€ 3.000
Eenvoudige terugverdientijd	meer dan 25 jaar

#### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
SSB Beheer / Dieselverbruik	Relatief t.o.v.	01-01-2027	-100%
SSB Beheer / Dieselverbruik	2025		
SSB Bouman / HVO 100	Absoluut	01-01-2027	30.000 liter

## 6. Initiatieven

### SSB Beheer Club van 49

49% minder CO2 in 2030: dat moeten we in Nederland volgens het Klimaatakkoord realiseren. Is het dan niet opmerkelijk dat nog niet alle bedrijven zich standaard aan die doelstelling committeren? Zelfs niet als ze wél meedoen aan de CO2-Prestatieladder. Daarom heeft SmartTrackers in 2018 de Club van 49 opgericht: een verzameling bevlogen bedrijven die het doel van 49% echt willen halen, substantiële stappen zetten en tevens onderzoeken hoe 49% reductie is door te vertalen in hun bedrijfsketen.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2e 123	01-06-2022	
Deelname		

SSB Beheer is sinds juni 2022 lid van de Club Van 49